

Gesetz-Sammlung *Tit. IV No. 4.*
für die
Königlichen Preussischen Staaten.
1864.

Enthält die Gesetze, Verordnungen u. vom 11. Januar bis zum 29. Dezember 1864.,
nebst einigen Verordnungen u. aus den Jahren 1861., 1862. und 1863.

(Von Nr. 5803. bis Nr. 5990.)

Nr. 1. bis incl. 49.



*Amul Garwig
Bibliothekar zu Berlin*

Berlin,

zu haben im vereinigten Gesetz-Sammlungs-Debits- und Zeitungs-Komtoir.

ZBIÓR PRAW
DLA
PAŃSTW KRÓLESTWA PRUSKIEGO.
1864.

Zawiera ustawy, rozporządzenia i t. d. od dnia 11. Stycznia aż do dnia 29. Gru-
dnia 1864., wraz z kilkoma rozporządzeniami i t. d. z roku 1861., 1862. i 1863.

(Od No. 5803. aż do No. 5990.)

No. 1. aż do włącznie 49.

W BERLINIE,

do nabycia w połączonym kontorze debitu Zbioru praw i gazet.

(Nr. 5954.) Allerhöchster Erlaß nebst Tarif vom 26. September 1864., betreffend die für das Befahren des Klodnitz-Kanals, sowie für die Benutzung des Schiffsbauplatzes und der Lagerplätze an demselben zu erhebende Abgabe.

(No. 5954.) Najwyższe rozporządzenie wraz z taryfą z dnia 26. Września 1864., tyżące się podatku pobierać się mającego za żeglugę na Klodnitz kanale, jako też używanie placu do budowania okrętów i miejsc do składu nad takowym.

Den unter Abänderung der Sätze und einzelner Bestimmungen des Tarifes zur Entrichtung der Schifffahrts-, Plaz- und Niederlagegelder am Klodnitz-Kanale vom 21. Dezember 1819. (Gesetz-Samml. von 1820. S. 45.) und der späteren zusätzlichen Vorschriften, namentlich der Erlasse vom 25. Februar 1836. (Gesetz-Samml. S. 250.), vom 30. Mai 1840. (Gesetz-Samml. S. 170.) und der durch die Amtsblätter veröffentlichten Erlasse vom 18. Oktober 1848. und 26. Oktober 1857. von Ihnen aufgestellten, mit dem Berichte vom 9. d. M. Mir überreichten Tarif, nach welchem die Abgabe für das Befahren des Klodnitz-Kanals, sowie für die Benutzung des Schiffsbauplatzes und der Lagerplätze an demselben zu erheben ist, sende ich Ihnen, von Mir vollzogen, anliegend zur weiteren Veranlassung zurück und bestimme zugleich, daß derselbe mit dem 1. November d. J. in Kraft treten soll.

Dieser Erlaß ist nebst dem Tarife durch die Gesetz-Sammlung zu veröffentlichen.

Schloß Babelsberg, den 26. September 1864.

Wilhelm.

v. Bodelschwingh. Gr. v. Itzenplitz.

An
den Finanzminister und den Minister für Handel,
Gewerbe und öffentliche Arbeiten.

Pod zmianą pozycyi i pojedynczych postanowień taryfy do opłacania należytości za żeglugę, plac i składy nad Klodnitz kanałem z dnia 21. Grudnia 1819. (Zbiór praw za rok 1820. str. 45) i późniejszych dodatkowych przepisów mianowicie rozporządzeń z dnia 25. Lutego 1836. (Zbiór praw str. 250), z dnia 30. Maja 1840. (Zbiór praw str. 170) i rozporządzeń ogłoszonych w dziennikach urzędowych z dnia 18. Października 1848. i 26. Października 1857. przez WPanów ułożoną, z raportem z dnia 9. m. b. Mi przedstawioną taryfę, według której podatki za żeglugę na Klodnitz kanale, jako też za używanie placu do budowania statków i placów do składania nad takowym ma być pobieranym, odsełam WPanom, przeze Mnie podpisaną w dołączeniu do dalszego rozporządzenia napowrót i stanowię zarazem, że takowa z dniem 1. Listopada r. b. ma wstąpić w moc obowiązującą.

Niniejsze rozporządzenie wraz z taryfą przez Zbiór praw ma być obwieszczonem.

Zamek Babelsberg, dnia 26. Września 1864.

Wilhelm.

Bodelschwingh. Hr. Itzenplitz.

Do
Ministra finansów i Ministra dla handlu, przemysłu i robót publicznych.

T a r i f ,

nach welchem die Abgabe für das Befahren des Klodnitz-Kanals, sowie für die Benutzung des Schiffsbauplatzes und der Lagerplätze an demselben zu erheben ist.

Vom 26. September 1864.

Es wird entrichtet für die Benutzung einer jeden der 18 Schleusen des Kanals:

- A. von einem Schiffsgefäße für je $2\frac{1}{2}$ Lasten (100 Zentner Landesgewicht) der Tragfähigkeit Ein Silbergroschen vier Pfennige.

Anmerkung. Bei Berechnung der Tragfähigkeit werden weniger als $2\frac{1}{2}$ Lasten für volle $2\frac{1}{2}$ Lasten gerechnet.

Ausnahmen.

- 1) Gefäße von mehr als $37\frac{1}{2}$ Lasten (1500 Zentner) Tragfähigkeit erlegen nur den nach der Tragfähigkeit von $37\frac{1}{2}$ Lasten sich ergebenden Satz;
- 2) a. Gefäße, welche lediglich mit Brennmaterialien (als Holz, Torf, Stein-, Braun- und Holzfohlen, Roaks, Schaalbretter bis zur Länge von drei Fuß u. s. w.); mit rauher Fourage, Schilf, Rohr, Faschinen, Korbmacher-Ruthen, Lohe, Ziegeln, Dachschieferplatten, Drainröhren, Bau-, Granit-, Pflaster-, Mühlen-, Zement-, Kalk- oder Gypssteinen (mit Einschluß der

T a r y f a ,

podług której podatek od żeglugi na Klodnitz kanale, jako też za używanie placu do budowania statków i placów składowych nad takowym się ma pobierać.

Z dnia 26. Września 1864.

Oplaca się za używanie każdej z 18 śluz kanału:

- A. od statku, za każde $2\frac{1}{2}$ lasztu (100 cetnarów wagi krajowej) wymiaru jeden srebrny grosz cztery fenigi.

Uwaga. Przy obrachowaniu wymiaru mniej od $2\frac{1}{2}$ lasztu za pełne $2\frac{1}{2}$ lasztu się liczą.

Wyjątki.

- 1) Statki więcej jak $37\frac{1}{2}$ lasztu (1500 cetnarów) wymiaru opłacają tylko pozycję okazującą się po wymiarze $37\frac{1}{2}$ lasztu;
- 2) a. statki, które tylko materiałami opałowemi (jako to drzewem, torfem, węglami kamiennemi, brunatnemi i drzewnemi, koxem, deskami aż do długości 3 stóp i t. d.); suchym furazem, sitowiem, trzcina, faszynami, prętami na koszyki, (dębikiem) korą, cegłą, płytami dachówki, rurami drenowemi, kamieniami budowniczymi, granito-

roh zugerichteten Werkstücke); mit Erde, Sand, Thon, Porzellanerde, Traß-, Ziegel- oder Gypsmehl, Mehl aus Chamottsteinen oder Kapselscherben; mit Glasbrocken, Lehm, Asche, Galmei, rohen Eisenerzen und Schlacken, oder mit Düngungsmitteln (als Mist, Mergel, Gyps, Kalk, Abgang aus Zuckersiedereien, Knochen für Düngfabriken u. s. w.); mit Salz, mit leeren Fässern, Kisten, Körben oder Säcken beladen sind;

- b. desgleichen Gefäße, auf denen sich außer ihrem Zubehör, außer den Mundvorräthen für die Bemannung und außer den zur Verladung gewisser Gegenstände unentbehrlichen Brettern und Ständern, an sonstigen Sachen nur 6 Zentner oder weniger befinden; und
- c. Gefäße, welche lediglich zum Ableichtern dienen,

entrichten nur die Hälfte der vorstehend zu A. bestimmten Abgabe, jedoch in keinem Falle mehr als 7 Sgr. 6 Pf.

Bemerkung zu 2. a. und b.

Besteht die Ladung zum Theil aus Gegenständen der vorstehend unter 2. a. genannten Art, zum Theil aus anderen Gegenständen, oder wird das Gefäß zum Personen-Transport benutzt, so wird die Abgabe zum vollen Betrage erhoben.

wemi, brukowemi, młyńskiem, cementowemi, wapiennemi albo gipsowemi (włącznie sucho przyrządzonemi kamieniami ciosowemi); ziemią, piaskiem, gliną, ziemią porcelanową, trasem, mąką ceglową albo gipsową, mąką z kamieni szamotowych albo skorup kapsulek; odłamki szkła, gliną, popiołem, galmaj, suchemi śpiżami żelaznemi i furami (żużlami), albo środkami nawozowemi (jako to gnojem, marglem, gipsem, wapnem, odpływem z fabryk cukru, gnatami dla fabryk nawozu i t. d.); solą, próżnemi beczkami, pudłami, koszykami albo workami obładowanemi są;

- b. również statki, na których się oprócz ich przyrządu, oprócz dostatków żywności dla załogi i oprócz niezbędnych do ładowania pewnych przedmiotów desek i stanników, innych rzeczy tylko 6 centnarów lub mniej znajduje; i

- c. statki, które li tylko do wyładowania służą,

opłacają tylko połowę powyższego do A. oznaczonego podatku, przecież w żadnym przypadku więcej niż 7 sgr. 6 fen.

Uwaga do 2. a. i b.

Jeżeli ładunek się składa w części z przedmiotów powyżej pod 2. a. wymienionego rodzaju, w części z innych przedmiotów, albo jeżeli statek do transportu osób używanym bywa, wtedy podatek w całej kwocie pobieranym będzie.

B. von geflößtem Holze:

- I. 1) von Flößen, welche ganz oder theilweise aus vierkantig beschlagenen Hölzern (Quadratholz) oder Balken bestehen, für jede 25 Quadratfuß der Oberfläche mit Einschluß des Flottwerkes und Wasserraumes,
- 2) von allen anderen Flößen für jede 30 Quadratfuß der Oberfläche mit Einschluß des Flottwerkes und Wasserraumes fünf Pfennige.

Anmerkung. Bei Berechnung der Oberfläche wird eine Fläche von überhaupt weniger als 25 (zu 1.) beziehungsweise 30 (zu 2.) Quadratfuß vollen 25 oder 30 Quadratfuß gleichgestellt, ein Ueberschuß von weniger als $12\frac{1}{2}$ (zu 1.) beziehungsweise 15 (zu 2.) Quadratfuß außer Berechnung gelassen, und ein Ueberschuß von $12\frac{1}{2}$ beziehungsweise 15 Quadratfuß oder mehr für volle 25 oder 30 Quadratfuß gerechnet.

- II. Ist das geflößte Holz mit Stab- oder Felgenholz oder mit Gegenständen der unter A. Ausnahme 2. a. bezeichneten Art beladen, so wird außer der zu B. I. vorgeschriebenen keine weitere Abgabe erhoben.
- III. Befinden sich auf dem geflößtem Holze, außer dem Zubehör und außer dem Mundvorrath für die Bemannung, an anderen Gegenständen als Stab- oder Felgenholz, oder an Sachen der unter A. Ausnahme 2. a. bezeichneten Art mehr als 6 Zentner, so ist neben der zu B. I. vorgeschriebenen noch eine Abgabe von 10 Sgr. bei jeder Schleuse zu entrichten.

Anmerkung. Bei den aus mehreren sogenannten Plätzen bestehenden

B. od splawionego drzewa:

- I. 1) od flisówek, które zupełnie albo częściowo z czworograniasto obrąbanych kłoców (drzewo kwadratowe) albo z belek się składają, za każde 25 kwadratowych stóp powierzchni włącznie flotwerku i przestrzeni wody,
- 2) od wszelkich innych flisówek za każde 30 kwadratowych stóp powierzchni włącznie flotwerku i przestrzeni wody pięć fenygów.

Uwaga. Przy obrachowaniu powierzchni płaszczyzna wynosząca w ogóle mniej niż 25 (do 1.) odnośnie 30 (do 2.) kwadratowych stóp, za równą się uważa 25 albo 30 kwadratowym stopom, przewyżka mniejsza od $12\frac{1}{2}$ (do 1.) odnośnie 15 (do 2.) kwadratowych stóp nie liczy się, a przewyżka wynosząca $12\frac{1}{2}$ odnośnie 15 kwadratowych stóp lub więcej za pełne 25 albo 30 kwadratowych stóp liczoną będzie.

- II. Jeżeli splawiane drzewo obładowane drzewem sztabowem albo dzwonowem albo przedmiotami pod A. wyjątek 2. a. oznaczonego rodzaju, wtedy oprócz przepisanego do B. I. podatku żaden inny pobieranym nie będzie.
- III. Jeżeli się znajdują na splawianem drzewie oprócz przynależności i oprócz zapasu żywności dla załogi, innych przedmiotów, jako to drzewa sztabowego albo dzwonowego albo rzeczy pod A. wyjątek 2. a. oznaczonego rodzaju więcej niż 6 cetnarów, wtedy obok przepisanego do B. I. jeszcze podatek w ilości 10 sgr. przy każdej słuzie ma być opłacanym.

Uwaga. Przy tratwach składających się z kilku tak nazwanych placów

Flößen wird jeder beladene Platz in Betreff der unter B. III. vorgeschriebenen Abgabe als ein besonderes Floß angesehen.

C. an Platzgeld für die Benutzung des am Kanal angelegten Schiffsbauplazes:

I. bei einem Neubau:

	Rthlr.	Sgr.
a) von einem Fahrzeuge über 70 Fuß Länge.....	6	—
b) von einem Fahrzeuge von 70 bis ausschließlich 40 Fuß Länge.....	4	—
c) von einem Fahrzeuge von 40 bis ausschließlich 20 Fuß Länge	2	—
d) von einem Fahrzeuge von 20 Fuß Länge und darunter.....	—	15

II. bei einer Reparatur die Hälfte der Sätze unter C. I. a. bis d.

D. an Niederlagegeld für die Benutzung der Lagerungsplätze am Kanal, sofern die Lagerung länger als 14 Tage dauert:

	Sgr.	Pf.
a) für je 32 Scheffel Steintohlen	1	—
b) für je 20 Zentner Eisen, Kohzink oder andere Materialien.	1	—
c) für je 20 Tonnen Eisenerze oder Galmei.....	1	—
d) für je 20 Zentner Kaufmannsgüter	2	—
e) für eine Klafter Holz.....	1	3
f) für jeden Stamm		

Jahrgang 1864. (Nr. 5954.)

każdy obładowany plac pod względem przepisanego pod B. III. podatku za osobną tratwę uważanym będzie.

C. należytości za plac za używanie nad kanałem założonego placu do budowania statków:

I. przy nowój budowli:

	tal.	sgr.
a) od statku mającego nad 70 stóp długości.....	6	—
b) od statku mającego 70 do wyłącznie 40 stóp długości.....	4	—
c) od statku 40 do wyłącznie 20 stóp długości.....	2	—
d) od statku 20 stóp długości i niżej.....	—	15

II. przy reparacyi połowę pozycyi pod C. I. a. aż do d.

D. należytości za skład za używanie placów składowych nad kanałem, o ile skład dłużej niż 14 dni trwa:

	sgr.	fen.
a) za każde 32 szefli węgla kamiennych.....	1	—
b) za każde 20 cetnarów żelaza, surowego cynku lub innych materiałów.....	1	—
c) za każde 20 beczek spizów żelaznych albo galmaju.....	1	—
d) za każde 20 cetnarów towarów kupieckich.....	2	—
e) za sążen drzewa.....	1	3
f) za każdy pień		

[136]

	Sgr.	Pf.
1) Balkenholz	2	6
2) Riegelholz	1	6
3) Sparrenholz	1	—
4) Reisholz	—	6
g) für 1000 Stück Mauerziegeln	—	6
h) für andere als die vorstehend genannten Gegenstände von Einhundert Quadratfuß Flä- chenraum	2	—

	sgr.	fen.
1) drzewa belkowego.....	2	6
2) drzewa ryglowego.....	1	6
3) drzewa szkudłowego...	1	—
4) drzewa łamanego	—	6
g) za 1000 sztuk cegły mularskiej	—	6
h) za inne jak powyżej wymie- nione przedmioty od stu kwa- dratowych stóp powierzchni.	2	—

Anmerkung zu D.

Gegen Zahlung der vorstehenden Gebührensätze darf der Lagerplatz sechs Monate hindurch belegt bleiben. Für jede weitere sechsmonatliche Lagerung ist die Gebühr bei deren Beginn abermals zu entrichten. Ein angefangener Lagerungszeitraum von je sechs Monaten wird für voll gerechnet.

Uwaga do D.

Za opłatą powyższych pozycyi należytości może plac składowy przez sześć miesięcy pozostać obłożonym. Za każdy dalszy sześć-miesięczny skład należytość przy początku takowego powtórnie ma być opłacaną. Rozpoczęty peryod składowy po sześć miesięcy za pełen się liczy.

Befreiungen.

Nicht erhoben wird:

I. die Abgabe zu A. beziehungsweise B.:

- 1) von Schiffgefaßen oder Flößen, welche Staatseigenthum sind oder Gegenstände für Rechnung des Staates oder Materialien zum Bau und zur Unterhaltung der Bergwerks-Chausséen befördern oder zu amtlichen Kanalbereisungen dienen;
- 2) von Fischerkähnen, Fischdröbeln, Handkähnen und anderen kleinen Fahrzeugen, welche nicht zum Befrachten gebraucht werden, wenn sie in Verbindung und gleichzeitig mit einem größeren Kahn durchschleusen.

II. die Abgabe zu C. beziehungsweise D. von den für Rechnung des Staates erbauten Fahr-

Uwolnienia.

Nie pobiera się:

I. podatku do A. odnośnie B.:

- 1) od statków albo tratów, które są własnością Państwa albo przedmioty na rachunek Państwa lub materiały do budowli i do utrzymywania dróg żwirowych górniczych wiozą, albo do urzędowych podróży na kanale służą;
- 2) od łódek rybackich, i czołen, łódek ręcznych i innych małych statków, których się nie używa do obładunków, jeżeli w połączeniu i równocześnie z większem czołnem prześluzują.

II. podatku do C. odnośnie D. od budowanych na rachunek Państwa statków i zło-

zeugen und niedergelegten Gegenständen, sowie von Baumaterialien für die Bergwerks-Chauffeen.

zonych przedmiotów, jako też od materiałów budowniczych dla dróg żwirowych górniczych.

Zusätzliche Bestimmungen.

- 1) An welche Empfangsstelle die Zahlung zu leisten, wo und in welcher Art die Tragfähigkeit der Schiffsgefäße, der Flächenraum des geflößten Holzes, die Beschaffenheit der Ladung, die Benutzung des Schiffsbauplatzes und der Lagerplätze anzumelden und was sonst bezüglich der Entrichtung der Abgaben zu beobachten ist, wird durch den Finanzminister bestimmt.
- 2) Bei den in der Allerhöchsten Kabinetts-Order vom 25. Februar 1836. (Gesetz-Samml. S. 250.) unter a. b. und d. erlassenen Vorschriften bewendet es.

Schloß Babelsberg, den 26. September 1864.

(L. S.) Wilhelm.

v. Bodelschwingh. Gr. v. Itzenplitz.

Dodatkowe postanowienia.

- 1) Któremu miejscu poborowemu opłata uiszczoną, gdzie i w jaki sposób wymiar statków, powierzchnia splawianego drzewa, rodzaj ładunku, używanie placu do budowania okrętów i placów składowych zameldowaném i co więcej pod względem opłaty podatków zachowaném być ma, przez Ministra finansów postanowioném będzie.
- 2) Pozostaje przy wydanych w Najwyższym rozkazie gabinetu z dnia 25. Lutego 1836. (Zbiór praw str. 250) pod a. b. i d. przepisach.

Zamek Babelsberg, dnia 26. Września 1864.

(L. S.) Wilhelm.

Bodelschwingh. Hr. Itzenplitz.

Redigirt im Bureau des Staats-Ministeriums.

Berlin, gedruckt in der Königl. Geheimen Ober-Hofbuchdruckerei
(R. v. Decker).

Redagowano w Biórze Ministerstwa Stanu.

Berlin, czcionkami Królewskiej Tajnej Nadwornej drukarni
(R. Decker).